

I cilindri deceleratori SOMATEC si distinguono per la lunga corsa utile che, anche nella versione standard, raggiunge 900 mm in trazione.

Lunghezze superiori sono disponibili a richiesta.

Un ulteriore vantaggio è rappresentato struttura modulare che facilita la realizzazione di tutte le varianti con medesime dimensioni costruttive, ed in parte successivamente modificarle.



Esecuzioni disponibili

Cilindro deceleratore tipo "Z" (in trazione)

- Avanzamento regolabile in trazione; in spinta in corsa rapida
- Commutazione avanzamento/corsa rapida in trazione; in spinta in corsa rapida
- Commutazione avanzamento/corsa rapida e di dispositivo di arresto in trazione; in spinta in corsa rapida

Cilindro frenante tipo "D" (in spinta)

- Avanzamento regolabile in spinta; in trazione in corsa rapida
- Commutazione avanzamento/corsa rapida in spinta; in trazione in corsa rapida.
- Commutazione avanzamento/corsa rapida e di dispositivo di arresto in spinta: in trazione in corsa rapida

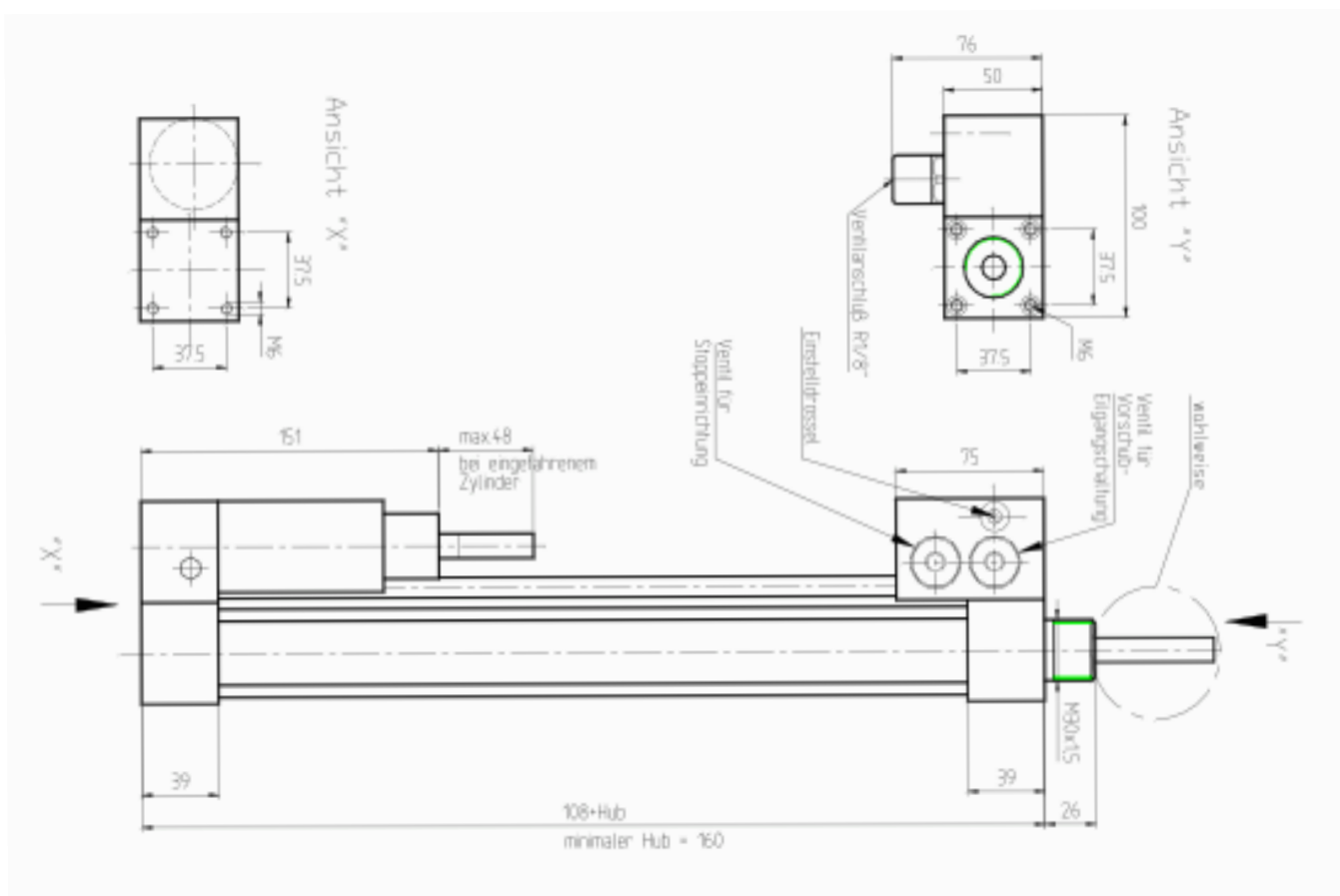
Cilindro frenante tipo D&Z (in trazione ed in spinta)

- Avanzamento regolabile in spinta e in trazione
- Commutazione avanzamento/corsa rapida in spinta e in trazione
- Commutazione avanzamento/corsa rapida e di dispositivo di arresto in spinta e in trazione

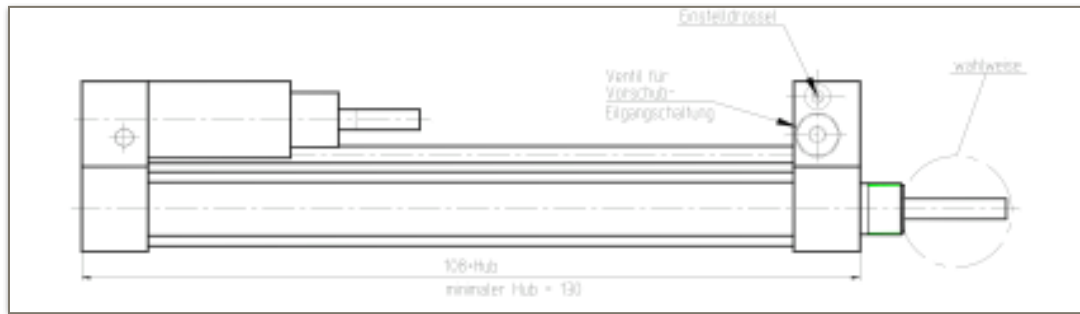
Il dispositivo di arresto può essere fornito anche con funzione di arresto immediato in caso di mancanza d'aria. Le dimensioni di ingombro per i cilindri modelli $\varnothing 32$ e $\varnothing 40$ sono identiche. L'olio è in circuito chiuso, con notevole riserva, a garanzia di elevata vita utile e protezione da avarie.

Cilindro deceleratore tipo "Z"

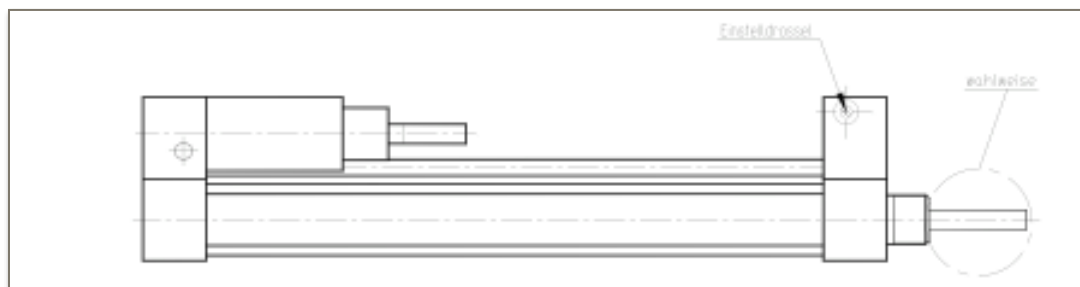
Commutazione avanzamento/corsa rapida e dispositivo di arresto



Cilindro deceleratore tipo "Z" Commutazione avanzamento/corsa rapida

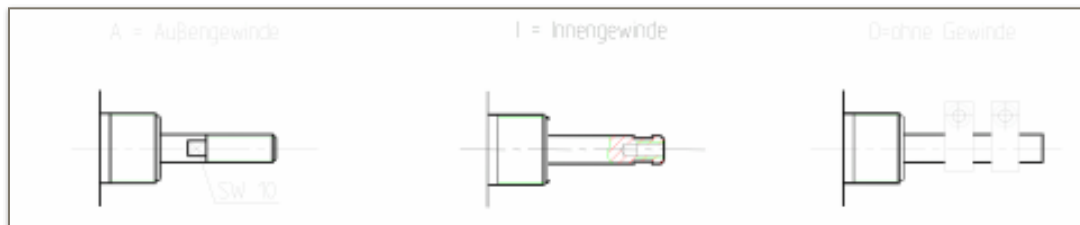


Cilindro deceleratore tipo "Z"



Estremità dell'asta di comando in diverse esecuzioni

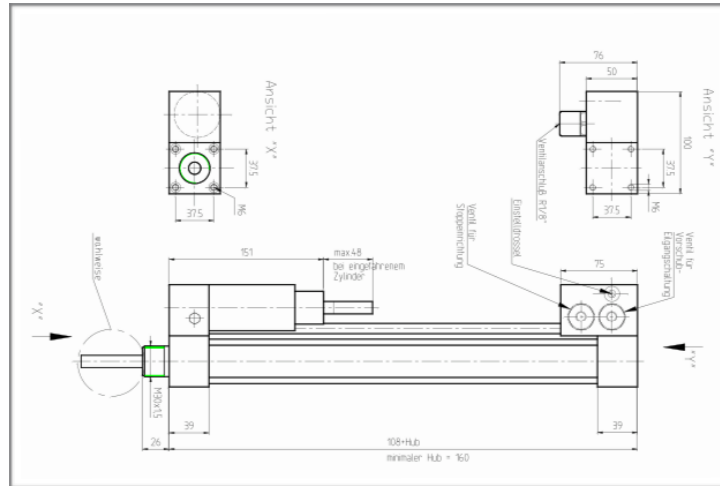
A=con filetto esterno I=con filetto interno O=senza filetto



<i>DATI</i>	<i>TECNICI</i>
corsa	Fino a 900 mm (lunghezza standard), ma possibile fino a circa 1700 mm
massa a frenare	per cilindri Ø32 avanzamento - corsa rapida e arresto circa 2180N, per Ø40 circa 3510N senza avanzamento - corsa rapida e arresto per Ø32 circa 3510, per Ø40 circa 5490N
velocità di avanzamento	circa 0 - 3 m/min, dipende tuttavia dalle dimensioni della massa da frenare
velocità di corsa rapida	circa 4 - 6 m/min, dipende tuttavia dalle dimensioni della massa da frenare
posizione di montaggio	qualsiasi
gamma di temperatura	da 0 a +80°C
materiali	Corpo in alluminio anodizzato, Asta di comando C45 HC, Guarnizioni: Perbunan, Poliuretano

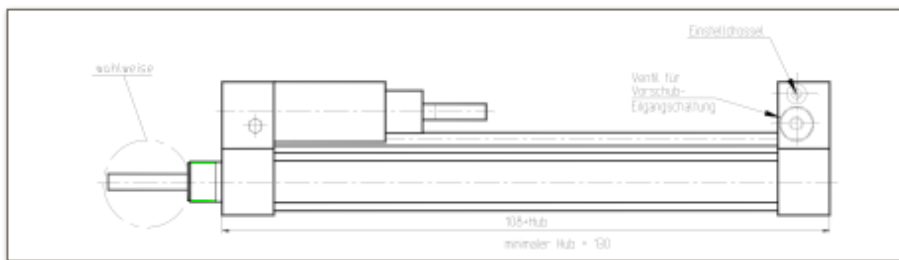
Cilindro deceleratore tipo "D"

Commutazione avanzamento/corsa rapida e dispositivo di arresto

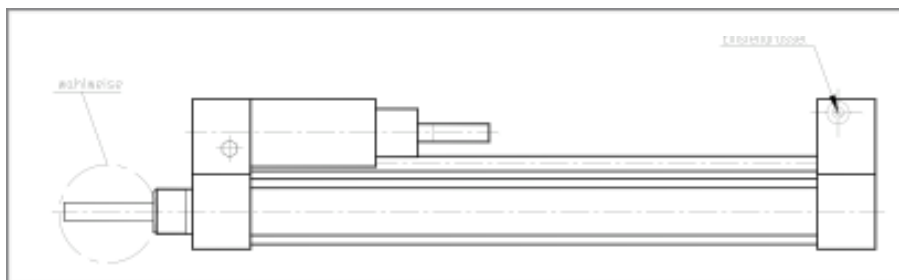


Cilindro deceleratore tipo "D"

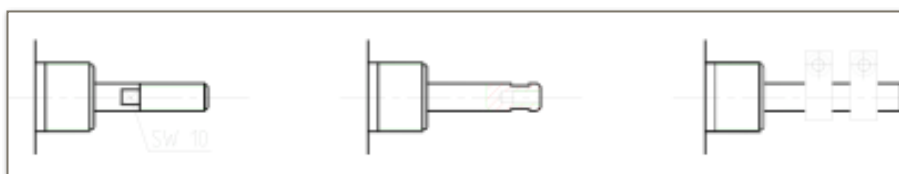
Commutazione avanzamento / corsa rapida



Cilindro deceleratore tipo "D"



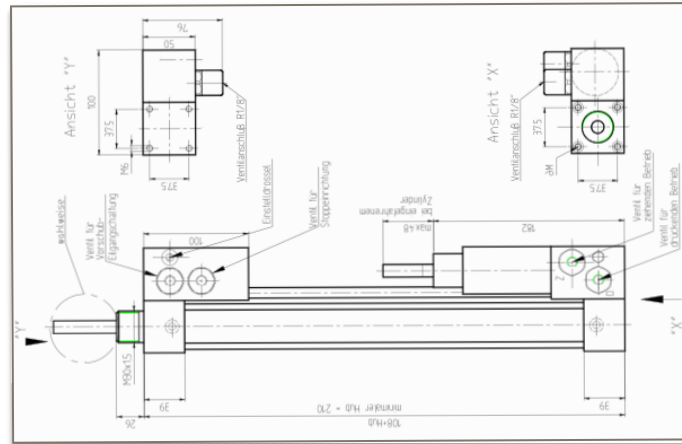
Estremità dell'asta di comando in diverse esecuzioni
 A=con filetto esterno I=con filetto interno O=senza filetto



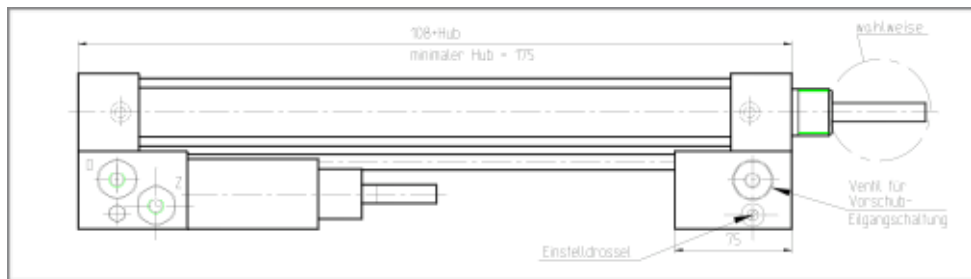
DATI	TECNICI
corsa	Fino a 400 mm a causa del pericolo di piegatura ad angolo vivo dell'asta di comando
massa a frenare	per cilindri Ø32 avanzamento / corsa rapida e arresto circa 2180N, per Ø40 circa 3510N senza avanzamento - corsa rapida e arresto per Ø32 circa 3510, per Ø40 circa 5490N
velocità di avanzamento	circa 0 - 3 m/min, dipende tuttavia dalle dimensioni della massa da frenare
velocità di corsa rapida	circa 4 - 6 m/min, dipende tuttavia dalle dimensioni della massa da frenare
posizione di montaggio	qualsiasi
gamma di temperatura	da 0 a +80°C
materiali	Corpo in alluminio anodizzato Asta di comando C45 HC Guarnizioni: Perbunan, Poliuretano

Cilindro deceleratore tipo "Z & D"

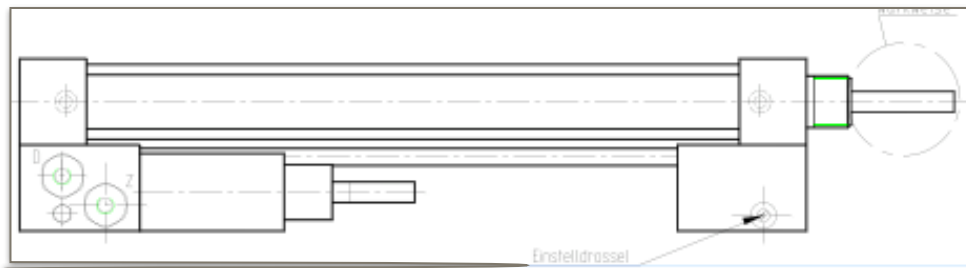
Commutazione avanzamento / corsa rapida e dispositivo di arresto



Cilindro deceleratore tipo "Z&D" commutazione avanzamento / corsa rapida

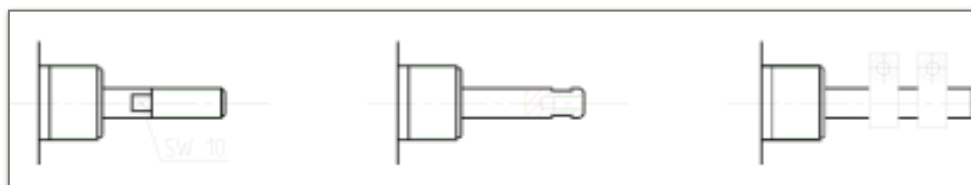


Cilindro deceleratore tipo "Z&D"



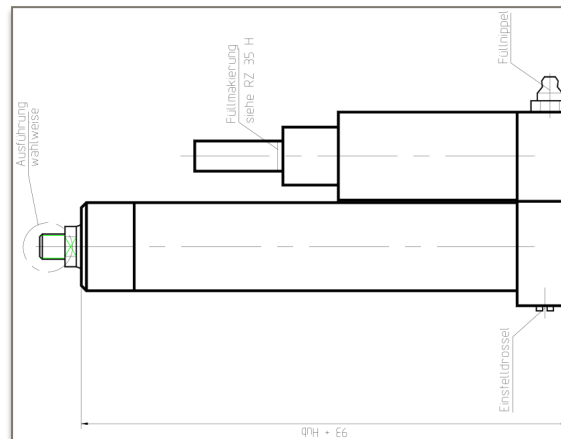
Estremità dell'asta di comando in diverse esecuzioni

A=con filetto esterno I=con filetto interno O=senza filetto



DATI	TECNICI
corsa	Fino a 400 mm a causa del pericolo di piegatura ad angolo vivo dell'asta di comando
massa a frenare	per cilindri Ø32 avanzamento / corsa rapida e arresto circa 2180N, per Ø40 circa 3510N
velocità di avanzamento	circa 0 - 3 m/min, dipende tuttavia dalle dimensioni della massa da frenare
velocità di corsa rapida	circa 4 - 6 m/min, dipende tuttavia dalle dimensioni della massa da frenare
posizione di montaggio	qualsiasi
gamma di temperatura	da 0 a +80°C
materiali	Corpo in alluminio anodizzato Asta di comando C45 HC Guarnizioni: Perbunan, Poliuretano

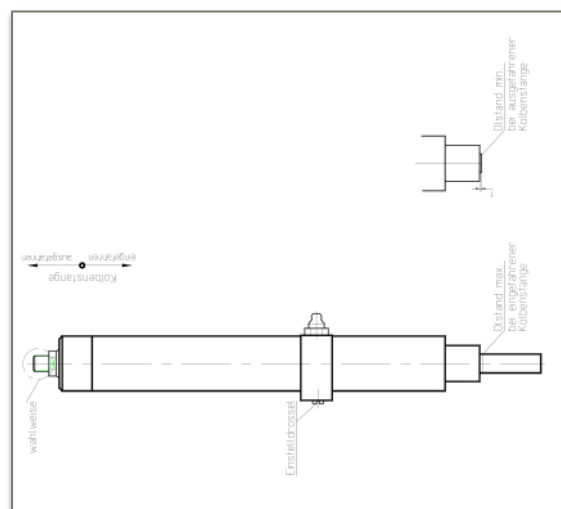
Cilindro deceleratore RZ 35 U



Utilizzo ed esecuzione

I cilindri deceleratori RZ 35 U e RZ 35 H sono disponibili solo nell'esecuzione in spinta. Si differenziano solamente per il montaggio esterno del contenitore di riserva olio. I cilindri operano senza necessità di manutenzione, il livello dell'olio deve tuttavia essere controllato regolarmente, prestando attenzione che l'asta di comando si trovi in posizione di inserimento.

Cilindro deceleratore RZ 35 H



DATI	TECNICI
corsa	Max 100 mm
Forza di Compressione	min 200N max 7000N
posizione di montaggio	qualsiasi
gamma di temperatura	da 0 a +80°C

ATTENZIONE!
In caso di notevole carico e di elevato numero di cicli, assicurare un sufficiente raffreddamento del cilindro.